



David VALENCE

Président de la commission Transports,
déplacements et infrastructures du Grand Est

Député des Vosges

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 06 mai 2024

Le patron du réseau ferroviaire français au chevet des lignes vosgiennes

Malgré des investissements considérables principalement financés par la Région Grand Est, les incidents se sont multipliés sur les lignes ferroviaires desservant la Déodatie et le Piémont Vosgien ces derniers mois. C'est particulièrement vrai sur les liaisons Épinal - Saint-Dié-des-Vosges et Saint-Dié-des-Vosges – Strasbourg. C'est inacceptable pour les usagers et pour l'élu de terrain que je suis.

Afin de lever une partie de ces difficultés, SNCF-Réseau a proposé à la Région Grand Est de programmer une phase de travaux supplémentaires entre Saint-Dié-des-Vosges et Strasbourg à l'automne 2024, en plus des travaux importants déjà prévus pour l'été.

Cette perspective d'une suspension du service ferroviaire jusqu'à la fin d'année 2024 entre Saint-Dié-des-Vosges et Strasbourg a suscité ma colère et celle de la Région Grand Est, mise en quelque sorte devant le fait accompli alors qu'elle ne ménage pas ses efforts pour les lignes ferroviaires des Vosges.

J'ai donc demandé au patron de SNCF-Réseau (52 000 salariés) Matthieu Chabanel d'étudier la possibilité de concentrer les travaux déjà prévus et les travaux supplémentaires sur une seule phase, cet été, entre Saint-Dié-des-Vosges et Strasbourg, pour éviter de pénaliser les usagers vosgiens du train trop longtemps.

C'est pour évoquer cette demande et sur mon invitation que Matthieu Chabanel passera sa journée dans les Vosges, à Saint-Dié-des-Vosges puis à Bruyères. Il présentera son plan d'actions pour lever certaines difficultés des lignes vosgiennes depuis Bruyères, dans l'après-midi.